

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số : 2122 /BGTVT-KCHT

V/v: Sử dụng tạm thời một phần hành lang
an toàn QL1 qua địa bàn tỉnh Nghệ An.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc***Hà Nội, ngày 8 tháng 4 năm 2009*

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Phúc đáp đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An tại văn bản số 1709/UBND-CN ngày 27/03/2009 về việc mở điểm đầu nối vào QL1A tại thị trấn Hoàng Mai - Quỳnh Lưu; công văn số 1144/CĐBVN-GT ngày 31/03/2009 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc sử dụng tạm thời hành lang an toàn QL1 tỉnh Nghệ An để làm đường ra vào Trụ sở khu dịch vụ dừng nghỉ, bảo dưỡng xe ô tô của Doanh nghiệp tư nhân Long Loan.

Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Đồng ý với đề xuất của UBND tỉnh Nghệ An và Cục Đường bộ VN về việc Doanh nghiệp tư nhân Long Loan (Chủ dự án) sử dụng tạm thời một phần hành lang an toàn đường bộ từ Km386+157 đến Km386+180 (bên trái hướng tuyến Hà Nội - TP. Vinh) để làm đường ra vào Trụ sở khu dịch vụ dừng nghỉ, bảo dưỡng xe ô tô.

2. Chủ dự án phải có thiết kế kỹ thuật điểm đầu nối đường ra vào trụ sở khu dịch vụ dừng nghỉ, bảo dưỡng xe ô tô với QL1 phù hợp với TCVN4054-2005 (Đường ô tô - yêu cầu thiết kế); có biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên QL1 trong phạm vi đầu nối.

Toàn bộ kinh phí liên quan đến việc xây dựng, bảo đảm an toàn giao thông, đóng điểm đầu nối tạm thời do Chủ dự án chi trả và không được bồi hoàn khi Nhà nước thu hồi đất hành lang.

3. Giao cho Cục Đường bộ Việt Nam chấp thuận hồ sơ thiết kế kỹ thuật, phương án tổ chức giao thông của điểm đầu nối tạm thời; quy định cụ thể các điều kiện bảo đảm an toàn và các vấn đề có liên quan; cấp phép thi công (sau khi có cam kết của Chủ dự án về mở và đóng điểm đầu nối tạm thời) và giám sát việc thực hiện theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Khu Quản lý đường bộ IV;
- Sở GTVT tỉnh Nghệ An;
- Lưu: VT, KCHT(3).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Lê Mạnh Hùng